

EL CONSORCIO

etra I+D

Coordinador del Proyecto

IBV INSTITUTO DE INGENIERIA DE VALENCIA

AMB

BUDAPEST
A YAROS, ARÉLY KOVÁCS

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Gewobag
Die ganze Vielfalt Berlins.

vmz
Verkehr Mobilität Zukunft

IKEM

EURO
CITIES

mobilità
ROMA

ft
Moving innovation

ENEA
Italian National Agency for New Technologies,
Energy and Sustainable Economic Development

DSI
DIGITAL SERVICE INNOVATION

enel x

PT
TECHNOLOGY

TURKU
ABO

TURKU
ENERGIA

TVT

VASO
Västra Götaland Region

quiello

COMUNE
FIRENZE

Aspettando
di Murcia

UNE
Normalización Española

CITIES
FORUM

¡PONTE EN CONTACTO CON NOSOTROS!

Coordinador del proyecto:

Antonio Marqués, ETRA I+D
amarques.etraid@grupoetra.com

Maria Tomas, ETRA I+D
mtomas.etraid@grupoetra.com

Coordinador de comunicación:

Matilde Chinellato, EUROCITIES
matilde.chinellato@eurocities.eu

Consultas generales: info@userchi.eu

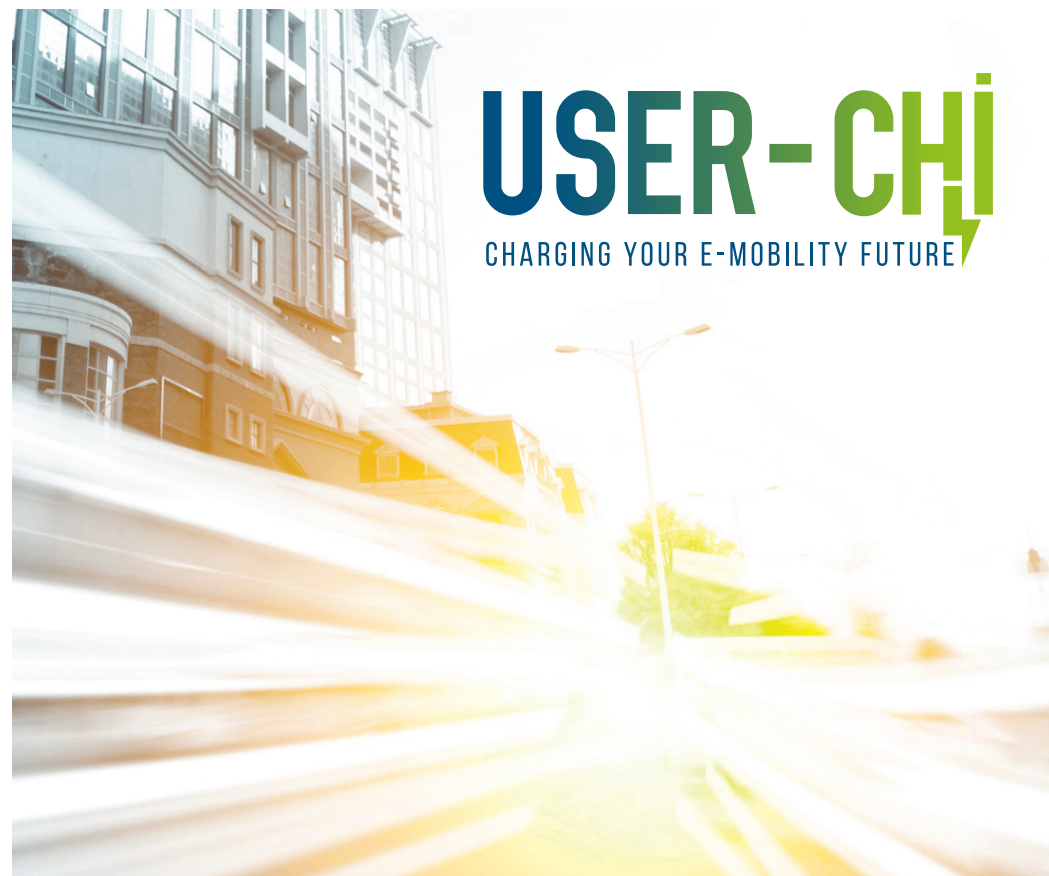
Sitio web: www.userchi.eu

Twitter: @Userchi_H2020

Linkedin: USER-CHI project



El presente proyecto ha recibido financiación del Programa de Investigación e Innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea en virtud del Acuerdo de subvención nº 875187



¿QUÉ ES USER-CHI?

¿BUSCAS UNA EUROPA DONDE LA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS SEA GENERALIZADA, EFICIENTE Y A MEDIDA DEL USUARIO?

No busques más, ha llegado **USER-CHI**. Impulsado por un consorcio de empresas líderes en el sector de electromovilidad, liderado por 7 ciudades europeas y centrado en el usuario final, desarrollará y demostrará una serie de soluciones en dichas áreas urbanas, situadas a lo largo de los corredores Mediterráneo y Escandinavo-Mediterráneo de la red transeuropea de transporte (TEN-T), desde febrero del 2020 hasta enero del 2024 para impulsar el sector de la movilidad eléctrica a gran escala en Europa.

OBJETIVOS

USER-CHI ACTIVARÁ EL ENORME
POTENCIAL DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA
EN EUROPA GRACIAS A:



Sistemas de recarga
eléctrica diseñados
según las necesidades
del usuario



Un marco común
y una plataforma
que garanticen la
interoperabilidad
de las operaciones
de recarga



El despliegue de
infraestructuras de
recarga escalables
mediante la
integración con
redes inteligentes



El desarrollo de
sistemas de recarga
innovadores,
convenientes
y fácilmente
comercializables



La co-creación y
demostración de
modelos de negocio
novedosos y
sostenibles



Recomendaciones
legales y de
regulación para un
despliegue a gran
escala de vehículos
eléctricos

LOS PRODUCTOS

Para cumplir sus objetivos estratégicos, USER-CHI diseñará y desarrollará un conjunto de soluciones que tengan en cuenta todas las áreas clave necesarias para el despliegue del vehículo eléctrico a gran escala:



CLICK — CHARGING LOCATION AND HOLISTIC PLANNING KIT:

Una herramienta on line para planificar el posicionamiento de nuevas infraestructuras de recarga en ciudades y en corredores TEN-T



STATIONS OF THE FUTURE HANDBOOK:

Pautas y recomendaciones para diseñar estaciones de recarga fáciles de usar y adaptadas a los desafíos del futuro



eMoBEST — e-MOBILITY REPLICATION AND BEST PRACTICE CLUSTER:

Una plataforma de colaboración para facilitar la transferencia de buenas prácticas entre las ciudades involucradas en el proyecto



INFRA — INTEROPERABILITY FRAMEWORK:

Un conjunto de instrucciones, directrices y recomendaciones para favorecer procesos altamente interoperables entre los actores y agentes del sector de la movilidad eléctrica



INCAR — INTEROPERABILITY, CHARGING AND PARKING PLATFORM:

Una plataforma que proporciona servicios de roaming y acceso sin barreras a estaciones de recarga, así como otros servicios integrados e innovadores para el usuario final



SMAC — SMART CHARGING TOOL:

Una tecnología que permite la integración con redes inteligentes y servicios de gestión de demanda para diferentes sistemas de recarga (lento, rápido y ultrarrápido)



INSOC — INTEGRATED SOLAR DC CHARGING FOR LIGHT ELECTRIC VEHICLES:

Una solución que combina carga, producción in situ de energía renovable y estacionamiento a prueba de robos para vehículos eléctricos ligeros



INDUCAR — INDUCTIVE CHARGING FOR E-CARS:

Una solución de carga inalámbrica y altamente automatizada para coches eléctricos

LAS CIUDADES

LAS SOLUCIONES DESARROLLADAS POR USER-CHI SE DEMOSTRARÁN
EN 5 ÁREAS URBANAS A LO LARGO DEL TERRITORIO EUROPEO:

El área metropolitana de Barcelona
(España), Berlín (Alemania), Budapest
(Hungría), Roma (Italia) y Turku (Finlandia).

Además, dado que la transferibilidad de los resultados y la replicación de éstos, son uno de los pilares fundamentales del proyecto, las ciudades de Murcia (España) y Florencia (Italia), implementarán algunas de las soluciones desarrolladas.

Corredores TEN-T

Escandinavia-Mediterráneo

Mediterráneo

